

Easyrain, un nuovo round da 5,8 milioni per il piano industriale 2023-2030

Easyrain sottoscrive un aumento di capitale e si prepara agli accordi con un Tier-1 e un carmaker.

Nemmeno il tempo di smaltire l'entusiasmo per la positiva partecipazione al Goodwood Festival of Speed, ed è già il momento di annunciare una **nuova e importante milestone**: Easyrain annuncia la sottoscrizione di un **aumento di capitale del valore di 5,8 milioni di euro**.

Questo nuovo round è il **terzo dalla fondazione di Easyrain**, per complessivi 15,8 milioni di euro, e ci consolida come **startup automotive nell'ambito dello sviluppo dei sistemi di sicurezza fra le più solide e promettenti al mondo**.

Lo testimoniano l'invito al **Future Lab del Goodwood Festival of Speed** e l'inserimento fra le **10 Most Innovative Companies** del 2023 da parte del prestigioso magazine Digital First, oltre che il **crecente interesse da parte delle case automobilistiche**: dopo il contratto di innovazione sottoscritto con un importante gruppo automobilistico, abbiamo iniziato la collaborazione con un secondo costruttore **integrando l'intero nostro ecosistema di prodotti all'interno di un suo veicolo sperimentale**. Parallelamente, Easyrain sta portando avanti proficue discussioni con altri carmaker.

Il nuovo round è stato sottoscritto da **Indaco Ventures Partners SGR** e **Progress Tech Transfer**, che continuano a sostenere l'azienda dopo i due precedenti aumenti di capitale, e dai nuovi soci **LIFTT** e **Equiter**, attraverso il veicolo **RIF-T**, i quali hanno creduto fin da subito nella mission di Easyrain – sviluppare innovativi sistemi di sicurezza per **salvare vite**. Gli aspetti legali del round di investimento sono stati gestiti dal team emerging company e venture capital di LCA Studio Legale, che ha assistito la società in tutti i precedenti round di investimento.

L'aumento di capitale consentirà ad Easyrain di sostenere il **piano industriale 2023-2030**, per lanciare sul mercato il software DAI e industrializzare il sistema AIS.

In produzione nel tardo 2025, il Digital Aquaplaning Information (DAI) passerà da sensore virtuale in grado di monitorare la sicurezza sul bagnato a vera e **propria piattaforma di detection e calibrazione ADAS**: il DAI renderà più sicura la guida autonoma attraverso una nuova serie di funzionalità in fase di sviluppo, finalizzate ad incrementare l'efficacia della guida autonoma in condizioni di scarsa aderenza.

Il rivoluzionario sistema Aquaplaning Intelligent Solution (AIS) raggiungerà lo stato di sviluppo **"production ready" entro l'autunno del 2024**, con la collaborazione di un **Tier-1 leader nel settore automobilistico** che affiancherà Easyrain nella fase di industrializzazione. Molto presto, e con grande orgoglio, annunceremo anche questo accordo. La nuova generazione di AIS, noto come AIS Proto-B, sarà **più compatta, leggera** e con componenti conformi agli standard produttivi dell'industria automobilistica.

L'AIS è il primo e unico sistema di sicurezza attivo che **cambia le condizioni della strada** eliminando l'elemento di rischio prima che le ruote lo incontrino. Attraverso piccoli iniettori celati all'interno del paraurti, l'AIS spruzza un getto controllato di acqua – solo quando il sensore DAI lo richiede – davanti alle ruote anteriori dell'auto, per eliminare l'acqua in eccesso presente sulla strada e ristabilire così il contatto fra terreno e pneumatico. L'AIS è dunque un sistema

fondamentale per tutte le automobili, sia quelle tradizionali che quelle a guida assistita e autonoma.

Easyrain è concentrata nello sviluppo di nuove tecnologie ed è per questo che ha già iniziato a pensare al **nuovo sistema AIS**, in grado di ripristinare l'aderenza in caso di perdita di controllo non soltanto su strade bagnate, ma anche innevate o ghiacciate; il tutto **senza perdere di vista il mercato del data mining** con il continuo e costante sviluppo del nostro Easyrain Cloud.

Dichiarazione di Giovanni Blandina, CEO e fondatore di Easyrain

Questo aumento di capitale rappresenta il riconoscimento di un progetto e di un percorso di successo. La sinergia tra lo sviluppo tecnico e la crescita finanziaria consacra Easyrain come una startup leader nel settore della sicurezza stradale. Sono estremamente orgoglioso di ciò che abbiamo realizzato finora. C'è ancora molta strada da percorrere, ma le crescenti attività con i diversi carmaker ci indicano essere quella esatta. Desidero ringraziare i membri del Consiglio di Amministrazione, i fondi Indaco Ventures, Progress Tech Transfer, Equiter e LIFTT, la famiglia Bianchi Vimercati e il mio team per il loro straordinario lavoro e impegno. Questa importante tappa ci apre le porte a grandi obiettivi, i più importanti dei quali sono far crescere la nostra squadra e rendere disponibili le nostre tecnologie sul mercato, sviluppando un'etica, un'attitudine e un entusiasmo che ci proiettano a competere con i grandi Tier-1 del settore.

Dichiarazione di Alvisè Bonivento, partner di Indaco Venture Partners

Siamo molto contenti di poter continuare a supportare questo progetto, che vede la volontà di riportare al centro della scena automotive il tema chiave della sicurezza alla guida in condizioni di asfalto difficili, con soluzioni innovative sia software che hardware. La possibilità poi di farlo con una start up italiana che abbiamo finanziato fin dalle prime fasi di sviluppo è per noi un ulteriore motivo di orgoglio. Crediamo molto nelle capacità di questo team di realizzare un progetto che può avere un notevole impatto anche in termini di vite salvate e siamo lieti di continuare ad aiutarlo in questo percorso, sia dal punto finanziario che mettendo a fattor comune la nostra esperienza e network nel settore.

Dichiarazione di Alberto Calvo, partner di Progress Tech Transfer

Seguire questo ulteriore importante sviluppo di Easyrain è per noi motivo di grande soddisfazione, anche perché coerente con la strategia di un team che interpreta il venture capital, soprattutto, nelle fasi più precoci, come la missione di chi sostiene i founder con capitale, competenze e relazioni. Easyrain è il caso esemplare di una start-up profondamente tecnologica che combina, appunto, solide competenze tecnologiche e sensibilità commerciale, su cui investiamo sia capitali ma soprattutto risorse relazionali e competenze maturate in tanti anni di esperienze nell'industria e nella business community.

Dichiarazione di Giovanni Tesoriere, CEO di LIFTT

Easyrain è una startup che ha fatto della sicurezza in campo automotive la propria mission, ideando e applicando soluzioni che definiscono nuovi standard in tema di Advanced Driver Assistance Systems e in generale per la mobilità del futuro. Competenza ed innovazione sono parte del loro DNA, perché sono espressione di un territorio votato all'automotive, reinterpretandone quella componente visionaria che ne decretò il successo globale il secolo scorso. Non è quindi un caso che l'azienda abbia attivato dialoghi avanzati con key-player del settore e non è – parimenti – un caso che sia entrata nel nostro portfolio dopo un'attenta analisi dei loro parametri-chiave.

Dichiarazione di Carla Patrizia Ferrari, A.D. di Equiter

Siamo convinti dell'importanza del progetto industriale di Easyrain, una promettente realtà del nostro territorio che sviluppa soluzioni tecnologiche d'avanguardia per la sicurezza stradale, e intendiamo sostenerne lo sviluppo alla luce del solido piano industriale e della valenza sociale che il lancio sul mercato della piattaforma avrà in termini di impatto sociale. La riduzione della mortalità degli incidenti causati dal fenomeno di aquaplaning, s'inserisce infatti nelle linee guida dell'Unione Europea che prevedono il raggiungimento dell'obiettivo di «zero road fatalities» entro il 2050.

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

Paolo Alberto Fina
Communication & Marketing
+39 328.777.35.46
paolo.fina@easyrain.it
www.easyrain.it

About Easyrain

Easyrain è una start up innovativa fondata nel 2013 da Giovanni Blandina, con l'obiettivo di ridurre le vittime su strada e salvare vite in condizioni di guida su fondi a bassa aderenza, dando un contributo fondamentale al raggiungimento dell'obiettivo europeo di 0 vittime sulla strada entro il 2050. Per soddisfare questi obiettivi, Easyrain sviluppa un intero ecosistema articolato in tre differenti aree: quella hardware, composta dal AIS, quella software, dal DAI; e quella cloud, dall'ERC. L'inventiva e le capacità sono valse ad Easyrain una moltitudine di premi, compresa la prestigiosa vittoria del premio assegnato dal CLEPA (l'associazione europea dei fornitori per l'industria dell'auto) alle PMI nell'ambito della sicurezza stradale.